



Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

RUWA Drahtschweisswerk AG konnte durch Bahntransporte mit SBB Cargo Schweiz circa 2 729 Lastwagenfahrten einsparen.

Auf diese Weise hat RUWA Drahtschweisswerk AG ca. 1 201 t CO₂-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2022 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.



Emissionsreporting

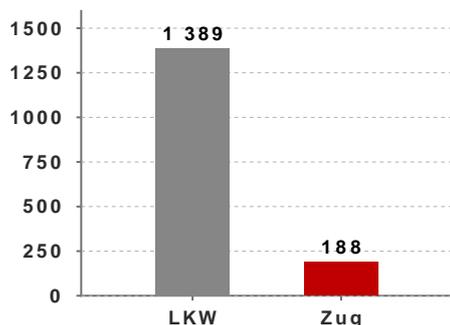
| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Organisation / Kunde | RUWA Drahtschweisswerk AG |
| Berechnungszeitraum | 01.01.2022 - 31.12.2022 |
| Relationen | Siehe Anhang |
| Transportierte Tonnen | 35 483 t |

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo (Schweiz) verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB-Cargo-Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

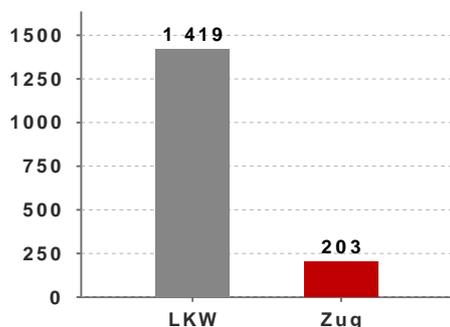
Kohlendioxid (Tonnen)



| | CO ₂ -Ausstoss (Tonnen) |
|------------------------|------------------------------------|
| LKW | 1 388,20 |
| Zug | 187,48 |
| Einsparung (Tonnen) | 1 200,71 |
| Einsparung in % | 86,49 % |

Kohlendioxid ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

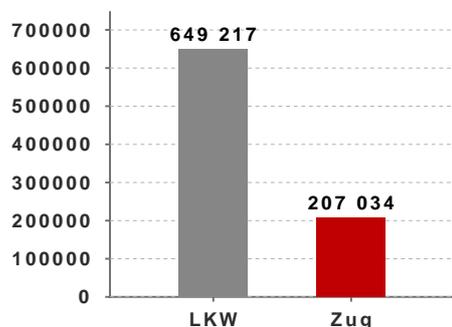
CO₂-Äquivalente (Tonnen)



| | Ausstoss CO ₂ -Äquivalente (Tonnen) |
|------------------------|--|
| LKW | 1 418,35 |
| Zug | 202,34 |
| Einsparung (Tonnen) | 1 216,02 |
| Einsparung in % | 85,73 % |

CO₂-Äquivalente (CO₂e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

Emissionsreporting

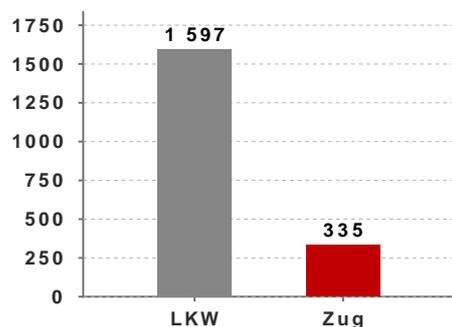
Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)


| | Einsparung (Liter Dieseläquivalent) |
|--|--|
| LKW | 649 216,31 |
| Zug | 207 033,19 |
| Einsparung (Liter Dieseläquivalent) | 442 183,13 |
| Einsparung in % | 68,11 % |

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

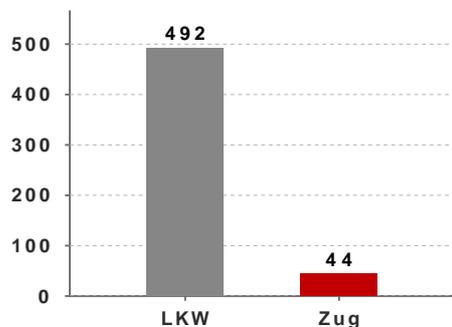
Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

Stickoxide (Kilogramm)


| | Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm) |
|-------------------------------|---|
| LKW | 1 596,28 |
| Zug | 334,26 |
| Einsparung (Kilogramm) | 1 262,03 |
| Einsparung in % | 79,06 % |

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

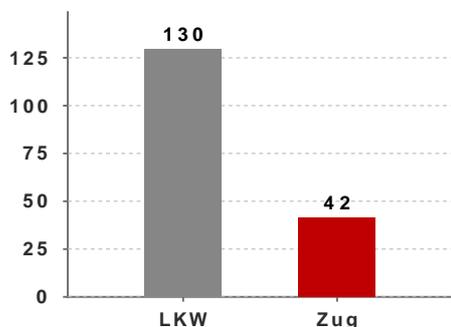
Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)


| | Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm) |
|-------------------------------|---|
| LKW | 491,45 |
| Zug | 43,63 |
| Einsparung (Kilogramm) | 447,82 |
| Einsparung in % | 91,12 % |

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

Emissionsreporting

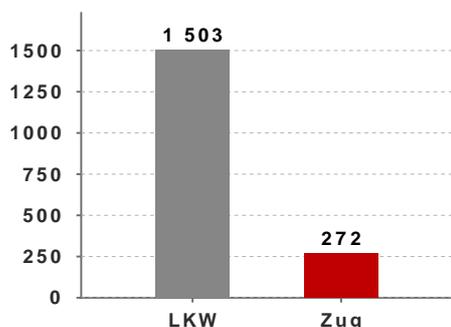
Feinstaub (Kilogramm)



| | Gesamtstaub (Kilogramm) |
|------------------------|-------------------------|
| LKW | 129,46 |
| Zug | 41,61 |
| Einsparung (Kilogramm) | 87,85 |
| Einsparung in % | 67,86 % |

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxide (Kilogramm)



| | Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm) |
|------------------------|---|
| LKW | 1 502,53 |
| Zug | 271,86 |
| Einsparung (Kilogramm) | 1 230,67 |
| Einsparung in % | 81,91 % |

Schwefeldioxide sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

Haftungsausschluss

| | |
|--------------|---|
| Abfragedatum | 22.02.2023 |
| Datenbasis | DWHG SBB Cargo |
| Eingrenzung | Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler |
| Zeitraum | Transportleistungen im angegebenen Zeitraum |
| Methodik | EcoTRANSIT: www.ecotransit.org Gutart: Durchschnittsgut Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% LKW: 26-40 t Tonnen; EURO 6; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20% |

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Kundenservice
 Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz
 Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224
 Fax Schweiz 0800 707 010 • Fax Europa 00800 7222 4329
cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com

CO₂-Kompensation

Seite 5/7

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Organisation / Kunde | RUWA Drahtschweisswerk AG |
| Kompensationszeitraum | 01.01.2022 - 31.12.2022 |
| Relationen | Siehe Anhang |
| Transportierte Tonnen | 35 483 t |
| CO ₂ -Kompensationskosten | ca. CHF 10 775 |

für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo
(für Projekte aus dem Portfolio myclimate Gold Standard)

Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO₂ bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

Wir möchten unsere SBB Cargo Transporte klimaneutral gestalten und erklären uns damit einverstanden, dass myclimate uns die Kompensationskosten in Rechnung stellt sowie das Zertifikat ausstellt.

Kontaktperson

Name

Telefon

E-Mail

Rechnungsadresse

Ort, Datum

Unterschrift(en)

Name(n)

Bitte senden Sie den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per E-Mail an:

cargo@sbbcargo.com oder per Fax an: Fax Schweiz: 0800 707 010, Fax Europa: 00800 7222 4329

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Kundenservice

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224

Fax Schweiz 0800 707 010 • Fax Europa 00800 7222 4329

cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com



Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.

Mehr Informationen: www.sbbcargo.com/klimaneutral

Anhang: Relationen

Organisation / Kunde
Berechnungszeitraum

RUWA Drahtschweisswerk AG
01.01.2022 - 31.12.2022

| von | nach | Tonnen |
|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| Brandenburg-Altstadt Elektrostahlwe | Sumiswald-Grünen ETB | 11 131 |
| Emmenbrücke | Sumiswald-Grünen ETB | 1 342 |
| Kehl | Sumiswald-Grünen ETB | 1 186 |
| OSOPPO | Sumiswald-Grünen ETB | 787 |
| PONT SAINT VINCENT | Sumiswald-Grünen ETB | 11 387 |
| VERONA PORTA NUOVA SCALO | Sumiswald-Grünen ETB | 1 788 |
| VERONA PORTA VESCOVO | Sumiswald-Grünen ETB | 7 862 |
| Total Tonnen | | 35 483 |